

## Suzukijev koncept čuvanja okoline

Poštujući našu filozofiju o očuvanju okoliša, činimo sve kako bismo smanjili štetne utjecaje naših proizvoda na prirodu. Zato stalno istražujemo i potičemo razvoj kako bismo što kvalitetnije iskoristili Zemljine ograničene energetske resurse.

Osobitu brigu vodimo o recikliranju automobila pa projektiramo proizvode koji minimalno opterećuju prirodu time zadovoljavajući suvremene zakonske propise Europske Unije.

Molimo vas, poduprite naše napore u očuvanju okoliša te kada se vozilom prestanete koristiti, predajte ga onome tko će ga – uzevši u obzir dalekosežne mjere zaštite okoline – i odgovarajuće reciklirati.

Mi smo se pobrinuli da se to može što jednostavnije obaviti.

**Više informacija potražite na web-stranici [www.suzuki.hr](http://www.suzuki.hr).**



# *SWIFT*



Way of Life!





**Swift mijenja način na koji vozite**





Sve što danas očekujemo od kompaktnog, praktičnog automobila sažeto je u novoj Swift promjeni. Suzuki Swift nudi suveren i siguran osjećaj u vožnji te je cijelo vrijeme čini zabavnom pustolovinom. U vrijeme kada se osobni izbori nerijetko svode na udovoljavanje normama koje su dobre za društvo i okoliš, Swift pruža puno razloga zbog kojih ćete se vi sami osjećati jako dobro.





**Nova dinamična form(ul)a kompaktnog automobila**



Unikatan i iznimno atraktivan dizajn doveden je do savršenstva pomno promišljenim detaljima kojima se Swift na kraju potpuno razlikuje od ostalih automobila na cesti. Izrazito snažne linije te oblik prilagođen cesti i putnicima istodobno stvaraju sportski i otmjen dojam, a sve to dodatno naglašava Swiftova okretnost i uvijek prisutna snaga. Osim toga, novi Swift ljestvicu kvalitete materijala i izrade diže na novu razinu te jasno pokazuje kako treba izgledati dinamičan automobil budućnosti.





## Sportska vožnja na lakši način

Nadahnuće spram uživanja u vožnji počinje onog trenutka kad otvorite vrata. Prevladavajuća bogata crna boja s kontrastnim srebrnim detaljima obilježava udobnu unutrašnjost novog Swifta. Iznimno moderan izgled detalja odiše otmjenošću, ali i energičnošću, a kompletna unutrašnjost vas izaziva da je dodirnete. Ono što osjećate pod prstima je energija koja podiže adrenalin. Kamo god posegnuli ili pogledali, prekidači i informacije su točno tamo gdje biste vi htjeli, što olakšava usredotočenost na najvažnije – potpuni užitek u vožnji.



## Brojčanici i kontrole:

Svaki dio Swiftove instrumentne ploče načinjen je za što jednostavniju i ugodniju vožnju.

**1.** Instrumentnu ploču čine iznimno pregledni uređaji uz veliki LCD zaslon koji prikazuje sve važne informacije poput trenutne i prosječne potrošnje goriva te dosega s preostalim gorivom u spremniku. Kad su instrumenti osvijetljeni, svjetlost prolazi kroz kristalno bistar pokrov te brojčanicima daje sportsko-elegantan izgled.

**2.** Swift ima jednostavan sustav pokretanja motora bez ključa. Za pokretanje motora dovoljno je u džepu ili torbici držati elegantno dizajniran ključ i pritisnuti gumb START na instrumentnoj ploči. Vaš ključ, također bez vađenja iz džepa, može otključavati i zaključavati sva vrata na vašem Swiftu.

**3.** Trokraki sportski upravljač, koji možete namještati po visini i dubini, omogućuje jednostavno određivanje udobnog i vama najboljeg položaja za upravljačem. Ugrađene komande za upravljanje audiosustavom omogućuju odabir radiopostaja, ali i volumena glazbe bez podizanja ruku s upravljača.



1



2



3



4



5



6

**4.** Ručica automatskog mjenjača je estetski i funkcionalno savršeno, a rijetka posezanja za njom predstavljaju nemjerljivo lagano iskustvo.

**5.** Iznimno precizan ručni mjenjač pruža nedoživljeno iskustvo. Dovoljno je ručicu mjenjača dovesti do željene brzine i ostatak posla mjenjač će odraditi sam. Iznimno precizan i nadasve lagan za korištenje, predstavlja užitek u korištenju. Zato je promjena brzina nadasve ugrađena, a vožnja pravo uživanje.

**6.** Inženjerska usredotočenost na ugodnu i lagodnu vožnju također je vidljiva u svakom detalju automobila, poput dvostrukog brtvljenja, kvalitetnog audiosustava te klima-uređaja. Audiosustav\*<sup>1</sup> se jednostavno povezuje s iPodom\*<sup>2</sup> ili kojim drugim USB uređajem, dok klima-uređaj automatski podešava temperaturu zraka, brzinu ventilatora i prozračuje putnički prostor kako bi bio na vama najugodnijoj temperaturi\*<sup>3</sup>.



## Vozačevo sjedalo:

Kako bi se osigurala vrhunska udobnost i na duljim putovanjima, vozačevo sjedalo povećano je u svim smjerovima te izvrsno podupire svako tijelo, a može se namještati prema osobnim željama i potrebama. Sjedalo je moguće pomicati čak 240 mm prema naprijed/natrag i čak 58 mm gore/dolje, što omogućuje odabiranje najbolje vozačke pozicije svakom vozaču. Usto, novi dizajn sjedala te povećane dimenzije omogućuju vozaču prirodniji i sigurniji osjećaj tijekom vožnje.



\*1 Audiosustav ima CD/MP3 reproduktor i radio.

\*2 iPod je zaštitni znak tvrtke Apple Inc. registrirane u SAD-u i drugim državama.

\*3 Model GS ima automatski klima-uređaj, dok ostali modeli imaju ručni klima-uređaj.





## Budi okretan, budi kao Swift

Suzuki s novim Swiftom opet spaja naizgled nespojivo. S obzirom na zavidno i svjetski poznato bogato iskustvo u proizvodnji kompaktnih automobila, Suzuki je opet odabrao smjeliju viziju novog Swifta – odlučio je proizvesti sportski i ekološki automobil svevremenskog dizajna. Ekološki prihvatljivom automobilu iznimno male potrošnje dodani su elementi poput još bolje upravljivosti, natprosječne stabilnosti i živahnog motora. Stoga novi Swift ne bira podloge te se jednako dobro snalazi i na gradskim ulicama i na zavojitim brdskim cestama. Swift je jednostavno spoj stabilnosti, okretnosti i apsolutne slobode gibanja. Sportske performanse u novom Swiftu ulaze na velika vrata jer su jednostavno uključene u “osnovnu” serijsku opremu.





### Ovjes:

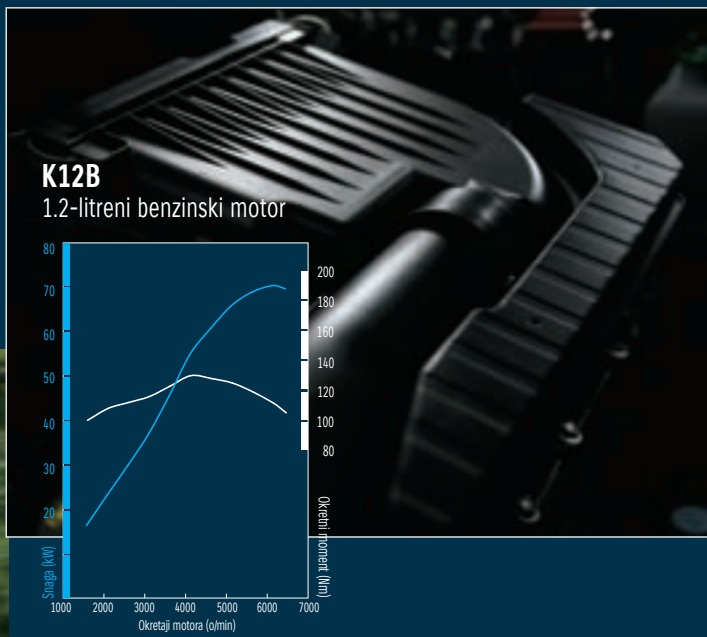
Ovjes novog Swifta nastao je isključivo unapređenjem sportski orijentiranog prethodnika. Brojne dorade i glavina opsežnih testiranja provedeni su upravo na različitim europskim cestama kako bi maksimalno udovoljili svim najzahtjevnijim vozačima. Ovaj odzivan ovjes, u kombinaciji s lakom i iznimno čvrstom karoserijom, ograničava naginjanje karoserije, što vožnju čini uglađenijom, stabilnijom i bržom. Istodobno vozača obogaćuje samopouzdanjem i dobrim povratnim informacijama.

### Kočnice:

Zaboravite zvjezdice EuroNCAP-a (iako Swift posjeduje svih, maksimalnih 5 zvjezdica za sigurnost) jer Swiftove kočnice predstavljaju dodatan razlog za istinsko zadovoljstvo. Njegove superiorne kočnice precizno prenose veliku snagu kočenja, a vozaču daju precizan osjećaj doziranja. Svi modeli raspolažu ventiliranim disk-kočnicama sprijeda, dok se u najjačoj opremi diskovi nalaze i straga.

### Gume i naplaci:

Kotači velikog promjera, 16-inčni od lake aluminijske legure i 15-inčni čelični s ukrasnim pokrovom, unapređuju udobnost i performanse vožnje. Obje vrste kotača imaju posebno izabrane gume koje jamče vrhunsko prijanjanje na suhoj i mokroj podlozi, uz minimalnu potrošnju goriva.



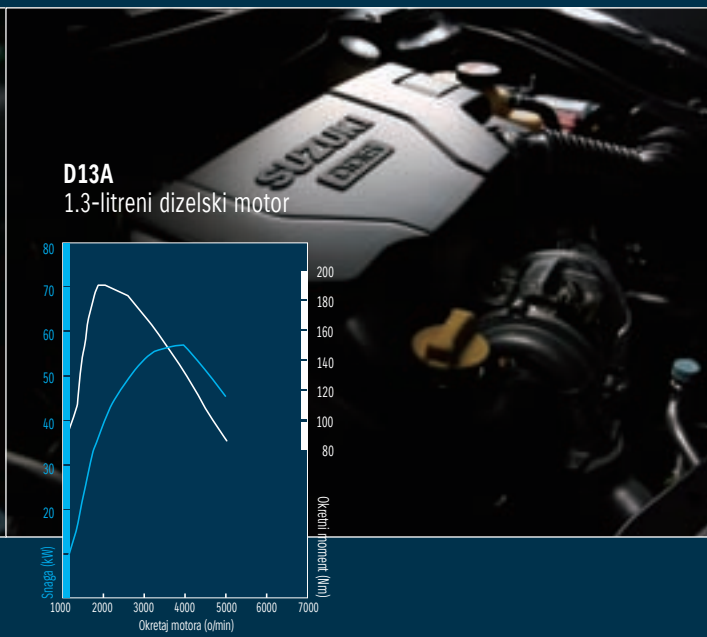
**Najveća snaga**  
69 kW na 6000 o/min  
**Najveći okretni moment**  
118 Nm na 4800 o/min

Potrošnja goriva	
5,0 l/100 km	5,6 l/100 km*
Emisija CO <sub>2</sub>	
116 g/km	129 g/km*

\* Podaci za model s automatskim mjenjačem

#### K12B 1,2 litreni benzinski motor:

Raspolaživi 1,2-litreni benzinski motor K12B ima promjenljivo vrijeme otvaranja i zatvaranja usisnih i ispušnih ventila, što ne samo da poboljšava učinkovitost nego povećava okretni moment na niskim i srednjim okretajima, pa možete uživati u glatkim, brzim reakcijama i odličnom ubrzanju. Ekološka obilježja benzinskog motora uključuju potrošnju od samo 5,0 l/100 km i emisiju CO<sub>2</sub> od samo 116 g/km.



**Najveća snaga**  
55 kW na 4000 o/min  
**Najveći okretni moment**  
190 Nm na 1750 o/min

Potrošnja goriva	
4,2 l/100 km	
Emisija CO <sub>2</sub>	
109 g/km	

#### 1,3-litreni dizelski motor D13A:

Za ljubitelje diesel motora, Suzuki je pripremio unaprijeđeni poznati dieselski dragulj. Ekstremno štedljivi motor, relativno male zapremine, raspolaže svim blagodatima najmodernije tehnologije, poput common rail ubrizgavanja goriva, turbo punjača s hladnjakom stlačenog zraka, kao i filtera koji sami sebe pročišćavaju. K tome, motor je vrlo male mase, u kombinaciji sa velikim okretnim momentom, predstavlja pravi užitak, gotovo beskonačne vožnje (s jednim punjenjem spremnika za gorivo).



# Život sa Swiftom

Swift svojom vanjštinom, unutrašnjošću i svakim pojedinim elementom na vlasnika prenosi atraktivnost i osobnost te zajedno dijele stav kako je uvijek moguće tražiti, učiniti i dobiti više. Sa Swiftom ćete se lakše gibati, povezivati, ali i pronalaziti više prostora i vremena za prijateljstva, druženja i uživanja u životu.









## Kompaktan, prostran i sve između toga

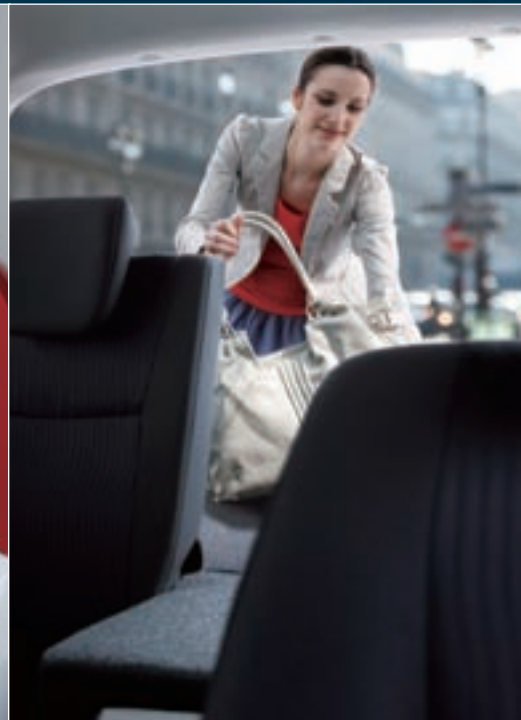
Kako nešto kompaktan učiniti prostranijim? Pogledajte unutrašnjost novog Swifta, kompaktnog automobila koji se jednako dobro snalazi u ulogama malog i velikog automobila. Mudro iskorišten prostor za putnike i prtljagu iznenađuje svojom prostranošću. K tome, novi Swift obiluje domišljato razmještenim pretincima za manje predmete koji vam trebaju biti nadohvat ruke. Rješenje kako je to učinjeno možda će vam se učiniti nevjerojatnim, ali ne može se reći kako je riječ o iluziji. Naposljetku, Suzuki je vodeći proizvođač kompaktnih automobila koji u vaš život unosi - strast.



### Prostranost kabine:

Premda izvana izgleda kompaktno, Swift se diči s dovoljno prostora za noge, ramena i glavu. Štoviše, i putnici na stražnjoj klupi imaju dovoljno prostora za noge zahvaljujući inovativnom obliku stražnjeg dijela prednjih sjedala i najboljem iskorištavanju prostora ispod njih. K tome, prtljažnik je dovoljno prostran za omanju obitelj, a Suzukijeve inovacije omogućuju različite načine povećavanja prtljažnog prostora.

Preklopna stražnja sjedala u omjeru 60:40



### Preklopna stražnja sjedala

Mudro osmišljeno dvodijelno preklopno stražnje sjedalo predstavlja ključ kvalitetnog iskorištavanja prostora u Swiftu. Omjer preklapanja u odnosu 60:40 u svakom trenutku omogućuje dovoljno mjesta za putnike i prtljagu. Preklopite li veće stražnje sjedalo, imat ćete puno mjesta i za veće komade prtljage te prostrani smještaj jednog suputnika na stražnjem sjedalu; ako pak preklopite manji dio stražnjeg sjedala, u prtljažnik ćete moći staviti duže komade prtljage, a dovoljno udobno možete smjestiti i dva odrasla suputnika. Preklapanjem obaju dijelova stražnjeg sjedala dobit ćete doslovno mali teretni automobil.



Gornji pretinac na središnjoj konzoli

Polica ispred suvozača

Pretinac za rukavice

Džep na poleđini sjedala suvozača



Prikladni prostori za pohranu stvari u kabini



Pretinac za odlaganje sitnica

Prostor za napitke sprijeda

Prostor za napitke straga

Pretinac u prednjim vratima

Pretinac u stražnjim vratima

Pretinac za litrenu bocu (samo verzija s 3 vrata)





## Mnogobrojni razlozi za pouzdanje i sigurnost

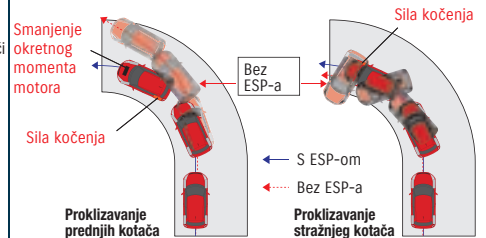
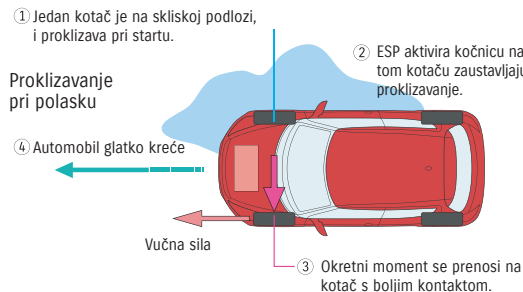
Sigurnost i bezbrižnost idu ruku pod ruku, baš kao što sunčano vrijeme i osmijeh proizlaze jedno iz drugog. Budući da je novi Swift opremljen brojnim aktivnim i pasivnim sigurnosnim sustavima, bit će to jedan od glavnih razloga zašto je svaka vožnja u njemu uvijek vedra i vesela. Naime, Suzukijeva filozofija sigurnosti svodi se na optimiziranje sustava koji vozaču olakšavaju izbjegavanje nezgoda. S druge strane, putnički prostor izrađen je od čelika iznimno visoke čvrstoće koji već i sam jamči natprosječnu zaštitu putnika jer kontrolirano umanjuje silu udara, a sigurnost dodatno upotpunjuje čak sedam zračnih jastuka. Važno je napomenuti kako Suzuki također dizajnira svoje automobile kako bi što bolje zaštitili pješake u slučaju naleta, stoga ne čudi kako novi Swift predstavlja vrhunsko djelo Suzukijeve obveze prema sigurnosti te ulijeva još veće povjerenje u njegovu sigurnost.



### Sustav stabilnosti:

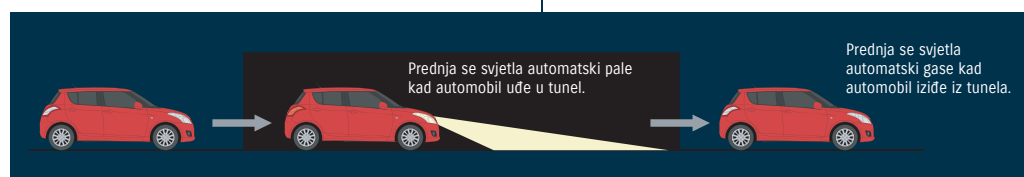
Svi Swiftovi raspolažu sustavom stabilnosti ESP® (Electronic Stability Program). On pomaže da zadržite nadzor nad automobilom neprekidno prateći podatke sa senzora i automatski djelujući na motor i kočnice kako bi se spriječilo proklizavanje kotača i sklizanje vozila. Odaberete li automatski mjenjač, ESP također povećava sigurnost pri polasku na uzbrdicama tako što sprječava vraćanje vozila kad podignete nogu s papučice kočnice kako biste pritisnuli gas.

ESP je registrirana oznaka tvrtke Daimler AG.



### Automatska svjetla:

Budući da je vidljivost ključna za pouzdanu i sigurnu vožnju, prednja se svjetla automatski uključuju u uvjetima loše vidljivosti. Ona se također automatski gasu kad više nisu potrebna.

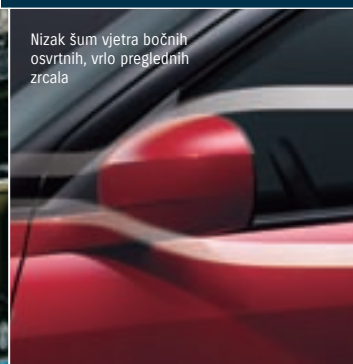
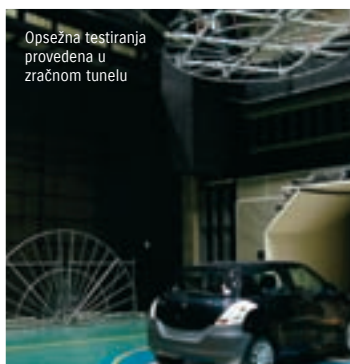


### Zračni jastuci i sjedala koja sprečavaju trzajnu ozljedu vrata:

Kao dodatnom zaštitom u slučaju sudara Swift raspolaže s čak sedam (7) zračnih jastuka (sprijeda, straga, zavjese za glavu vozača i suputnike, te zračni jastuk za koljena vozača). Usto, Swiftova nova, velika prednja sjedala ojačana su u svim dimenzijama kako bi dodatno zaštitila u slučaju naleta straga.

### Karoserija:

Karoserija novog Swifta u potpunosti odražava posljednju evolucijsku stepenicu Suzuki-jevog TECT koncepta (Total Effective Control Technology), tj. koncepta upotrebe vrhunske tehnologije radi potpune kontrole u slučaju prometnih nesreća. Nakon nebrojenih računalnih simulacija, kao i stvarnih sudara, Suzuki na bitnim mjestima isključivo rabi čelike znatno viših čvrstoća, kojim jamči još bolju zaštitu putnika u automobilu, ali i smanjuje masu automobila za veću ekonomičnost.



### Bezbrizna vožnja

Šutnja je zlato, a tišina može vrijediti i više, posebice kad pomaže vozaču da se usredotoči na vožnju. Počevši od iznimno preglednih bočnih osvrtnih zrcala oblikovanih tako da smanje šum vjetra, preko dvostrukih brtvi, pa sve do višestruke uporabe materijala koji upijaju zvuk i smanjuju cestovnu buku, novi je Swift načinjen za što tišu i ugodniju vožnju. Iznimno čvrsta karoserija i velika krutost spojeva između dijelova dodatno potiskuju neželjene zvukove i bešumno odašilju poruku svoje snage.





**Bijeg od dosadne svakidašnjice**





Na kraju dana, ono što svi zapravo želimo jest automobil koji u naš život unosi užitak i zabavu, ali i odgovara našim životnim vrijednostima. Danas, više nego ikad, taj automobil je Suzuki Swift. Krasi ga unikatan, bezvremenski dizajn, fino izbrušene sportske odlike zavidnih performansi te niski troškovi vlasništva. Želite li pobjeći od dosadne svakidašnjice, učinite to u Swiftu, jer on doista može ponuditi više.



TEHNIČKI PODACI NOVI SWIFT	Benzin			Diesel
	3 vrata	5 vrata		
Motor	1.2 Dual VVT			1,25 DDiS
Pogon/mjenjač	2WD 5MT		2WD AT	2WD 5MT
<b>DIMENZIJE</b>				
Duljina (mm)	3850			
Širina (mm)	1695			
Visina (mm)	1510			
Međuosovinski razmak (mm)	2430			
Trag kotača sprijeda (mm)	1490 (GLX)/1480 (GS)			1480
Trag kotača straga (mm)	1495 (GLX)/1485 (GS)			1485
Udaljenost vozila od tla (mm)	140			
Minimalni polumjer okretanja (m)	4,8 (15")/5,2 (16")			5,2
<b>KAPACITET</b>				
Broj sjedala	4			5
Maksimalni obujam prtljažnika (l)	892			902
Prtljažnik sa spuštenim naslonima (l)	512			528
Prtljažnik sa uspravljenim naslonima (l)	211			211
Zapremina spremnika za gorivo (l)	42			
<b>MOTOR</b>				
Tip	K12B			D13A
Broj cilindara	4			4
Broj ventila	16			16
Radni obujam (ccm)	1242			1248
Provrt x hod (mm)	73,0 x 74,2			69,6 x 82,0
Stupanj kompresije	11,0			16,8
Najveća snaga (kW[KS]/pri min <sup>-1</sup> )	69 (94)/6000			55 (75)/4000
Najveći okretni moment (Nm/pri min <sup>-1</sup> )	118/4800			190/1750
Ubrizgavanje goriva	Multipoint			Common Rail
<b>MJENJAČ</b>				
Tip	5MT	4AT	5MT	
Prijenosni omjeri				
1. stupanj	3,454	2,875	3,545	
2. stupanj	1,857	1,568	1,904	
3. stupanj	1,280	1,000	1,233	
4. stupanj	0,966	0,697	0,911	
5. stupanj	0,757	-	0,725	
Hod unatrag	3,272	2,300	3,250	
Prijenosni omjer diferencijala	4,388	4,375	3,736	
<b>PODVOZJE</b>				
Upravljački mehanizam	Nazubljena letva			
Ovjes sprijeda	MacPherson			
Ovjes straga	Torzijska greda			
Kočnice sprijeda	Samoventilirajući diskovi			
Kočnice straga	GLX: Samopodešavajući bubnjevi GS: Diskovi			
Dimenzije pneumatika	GLX: 175/65 R15 GS: 185/55 R16		185/55 R16	
<b>MASA</b>				
Masa praznog vozila (kg)	945-1005	960-1020	990-1040	1065-1125
Najveća dopuštena masa vozila (kg)	1480			1560
<b>PERFORMANSE</b>				
Maksimalna brzina (km/h)	165		160	165
Ubrzanje 0-100 km/h (sek)	12,3		13,5	12,7
<b>POTROŠNJA GORIVA</b>				
Grad (l/100 km)	6,1		6,8	5,1
Van grada (l/100 km)	4,4		4,9	3,6
Kombinirano (l/100 km)	5,0		5,6	4,2
Emisija CO <sub>2</sub> (g/km)	116		129	109
Emisija čestica (g/km)	-			0,0013
Norma za zaštitu okoliša	Euro 5			



Opće jamstvo do 3 godine ili prijeđenih 100.000 km.



Trenutačna i besplatna Suzuki asistencija na području cijele Europe.

## DOSTUPNE boje

VAŽNIJA SERIJSKA OPREMA (Oznaka 'S' označava serijski ugrađenu opremu)		GLX AC	GS AAC
		1,2i/1,25D	1,2
<b>UDOBNOST</b>			
Servo upravljač		S	S
Podešavanje upravljača po visini		S	S
Podešavanje upravljača po dubini		-	S
Električno pokretanje prednjih stakala		S	S
Električno pokretanje stražnjih stakala		-	S
Daljinsko središnje zaključavanje		S	S
Pokretanje motora bez ključa		-	S
Grijanje prednjih sjedala		-	S
Klima uređaj (AC)		S	-
Automatski klima uređaj (AAC)		-	S
Regulator brzine (tempomat)		-	S
Filter peludi		S	S
Audio	Antena	S	S
	6 zvučnika	S	S
	MP3 CD radio + USB priključak + komande na upravljaču	S	S
	Bluetooth® za telefoniranje bez držanja telefona	-	S
<b>INSTRUMENT PLOČA</b>			
Brojač okretaja motora		S	S
Putno računalo, digitalni sat, vanjska temperatura		S	S
Pokazivač razine goriva s upozorenjem za rezervu		S	S
Upozorenje za upaljena svjetla i ključ u bravi		S	S
Zvučno i svjetlosno upozorenje za nevezan pojas vozača i suvozača		S	S
Svjetlosno upozorenje za nezatvorena vrata		S	S
Trokraki upravljač presvučen kožom		S	S
Tempomat s komandama na upravljaču		-	S
<b>UNUTRAŠNJOST</b>			
Prednje svjetlo za čitanje karte		-	S
Središnja rasvjeta putničkog prostora		S	S
Rasvjeta prtljažnika		S	S
Pretinci za limenke (sprijeda 1, straga 2)		S	S
Pretinci za boce (sprijeda 2, straga 2)		S	S
Ukras u boji srebra na ručici mjenjača		S	S
Unutrašnje ručice vrata srebrne boje		S	S
Štitnici od sunca sa zrcalima i držačem za dokumente		S	S
Sjedište vozača podesivo po visini		S	S
Djeljiv (60:40) i preklopiv naslon stražnje klupe		S	S
Pretinac u naslonu vozačevog sjedala		S	S
Pretinci u prednjim i stražnjim vratima		S	S
Otvaranje poklopca spremnika za gorivo iz kabine		S	S
<b>VANJŠTINA</b>			
Halogena svjetla + podešavanje visine snopa		S	S
Vanjski retrovizori	u boji vozila	S	S
	električno podesivi i grijani	S	S
Vanjske ručke vrata u boji vozila		S	S
Tonirana stakla		S	S
Zatamnjena stakla (osim vjetrobranskog te vozačevog i suvozačevog)		-/S	S
Prednje maglenke		-/S	S
Stražnja maglenka		S	S
Gume i naplatci	175/65R15 + čelični naplaci + pokrov kotača	S/-	-
	185/55R16 + alu-naplaci	-/S	S
<b>AKTIVNA I PASIVNA SIGURNOST</b>			
Zračni jastuk za vozača i suvozača		S	S
Bočni zračni jastuci + prednje i stražnje zavjese		S	S
Zračni jastuk za koljena vozača		S	S
ABS kočnice sa raspodjelom kočione sile (EBD)		S	S
Pomoć pri naglom kočenju		S	S
Uvlačenje pedala kočnice i spojke u slučaju sudara		S	S
ESP (Electronic Stability Program)		S	S
Sigurnosni pojasevi s predzatezanjem + graničnik zatezne sile sprijeda		S	S
Sigurnosni pojasevi podesivi po visini sprijeda		S	S
Stražnji sigurnosni pojasevi u tri točke		S	S
Visoko montirano treće kočiono svjetlo		S	S
ISOFIX sustav pričvršćenja dječje sjedalice (x2)		S	S
Sigurnosna dječja brava na stražnjim vratima		S	S
Blokada motora		S	S

Proizvođač zadržava pravo promjene cijena, palete boja, materijala, opreme, izvedbe te obustave proizvodnje pojedinih modela bez prethodne najave. Za detaljnije informacije kontaktirajte Suzukijevu ovlaštenu prodajnu mrežu. Aktualna paleta boja ovisi o stanju skladišta. Boje u prirodi mogu odstupati od tiskanih uzoraka. Prikazani modeli su ilustracija.



Crvena Ablaze (biserna)



Zelena Smoky (metalik)



Bijela Cool (biserna)



Bijela Superior



Srebrna Silky (metalik)



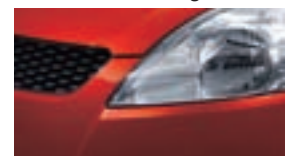
Siva Galactic (metalik)



Crna Cosmic (biserna metalik)



Crvena Bright



Bakrena Sunlight (biserna metalik)



Plava Kašmir (biserna metalik)