



**SX4**

eXtremno sposoban

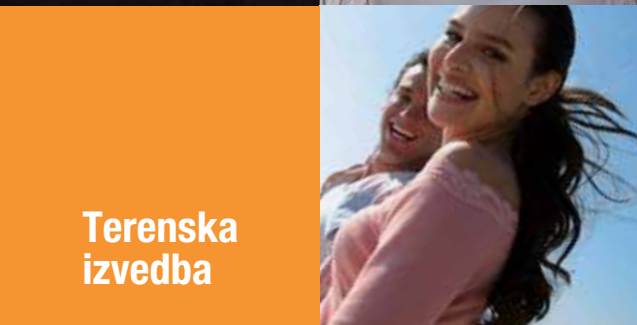


# Izvan svih kategorija

Živimo u doba kada je svaka minuta dragocjena. Ni putovanja nisu izuzetak. Suzuki SX4 inteligentno kombinira brza, svakodnevna putovanja s dinamičnim i zahtjevnim izletima u prirodu.

Projektiran s ciljem stapanja najboljih elemenata različitih klasa automobila u jedno jedinstveno vozilo, otvara vam se nova dimenzija druženja s vozilom, uz naglašeno dobru vidljivost i izrazito laganu vožljivost.

Terenska izvedba već svojom vanjšinom navješćuje kreativnost, slobodu i ljubav prema prirodi. Kakav je osjećaj boraviti u vozilu, doživite sami!



**Terenska  
izvedba**





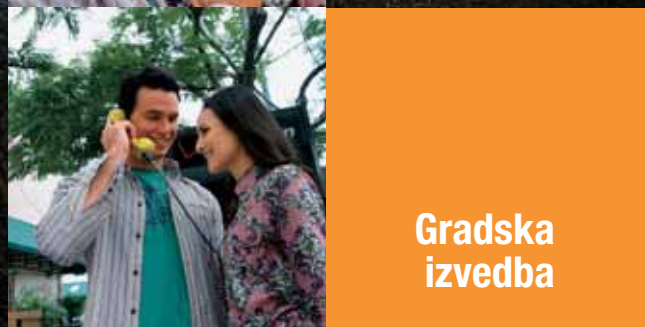
# Posebnost

gradskog duha

Koja je avantura veća? Osvajati težak teren ili se probijati ulicama prenapučenih gradova? SX4 je najbolji partner za obje zadaće. Urbana izvedba SX4 upravo zrcali smisao gradskog života: savršeno se prilagođava gustom prometu, a istovremeno se karakterom i preglednošću izdvaja iz mase.







Gradska  
izvedba

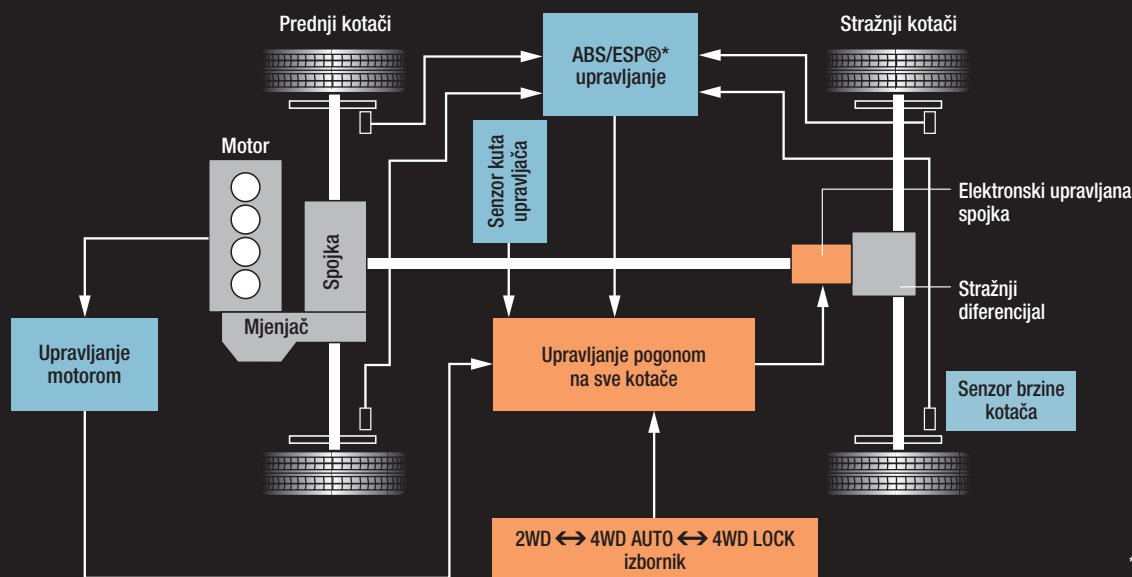


# Performanse

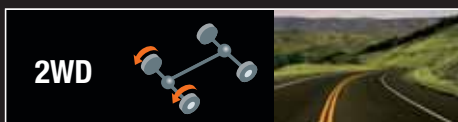
## Dinamične performanse ne poznaju granice.

Suzuki SX4, osim što nudi pogon na sve kotače, pruža dinamične performanse kojima se izdvaja od konkurencije. Ovim automobilom, sportskog izgleda i kompaktne vanjštine, upravljate iznimno lagano i precizno, dok samo vozilo pruža potpuni komfor i na dužim putovanjima, i to bez obzira na podlogu. Sveobuhvatni i-AWD sustav predstavlja elektronički upravljani, inteligentni pogon na sve kotače, razvijen na temeljima poznate Suzukijeve 4x4 tehnologije, koja u mnogome olakšava svakodnevnu vožnju.

### i-AWD sustav



\* ESP® je zaštićena marka u vlasništvu DaimlerChrysler AG



**2WD**

#### Pogon na dva kotača (2WD)

U slučaju dobrih cestovnih uvjeta pogon na prednje kotače najekonomičnije je rješenje.



**4WD Auto**

#### Automatski pogon na sve kotače (4WD Auto)

Uobičajeni način rada za svakodnevnu vožnju. U slučaju kada prednji kotači izgube efikasno prijanjanje uz podlogu, sustav automatski povećava pogonski moment na stražnje kotače, te ga smanjuje čim prednji kotači ponovno uspostave upotrebljiv kontakt s podlogom.



**4WD Lock**

#### Stalni pogon na sve kotače (4WD Lock)

Stalni pogon na sve kotače omogućuje efikasno napredovanje u blatnim ili snježnim uvjetima, kada se pogonski moment jednoliko raspoređuje između prednje i stražnje osovine, neovisno o uvjetima na kolniku. Iznad brzine od 60 km/h, isti se sustav prebacuje u način automatskog pogona na sve kotače, koji potom ne napušta.



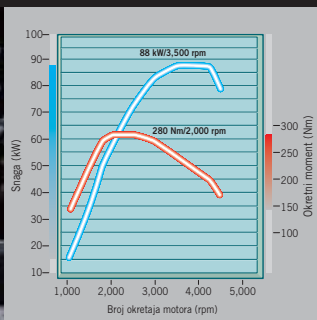
#### Pogon na sve kotače s tri načina rada

Pogon na sve kotače pruža pouzdano prijanjanje prilagođeno potrebama vožnje. Elektronski izbornik pogona, smješten na središnjoj konzoli, predstavlja alat kojim mijenamo način rada i-AWD sustava, odnosno biramo pogon na dva kotača, automatski pogon na sve kotače, ili stalni pogon na sve kotače.



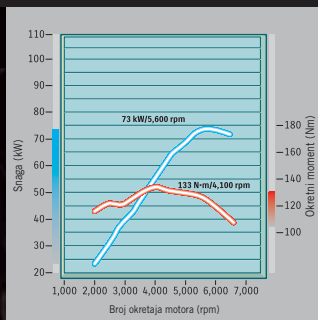
#### 1.9 litreni DDiS dizelski motor s turbopunjačem i intercoolerom

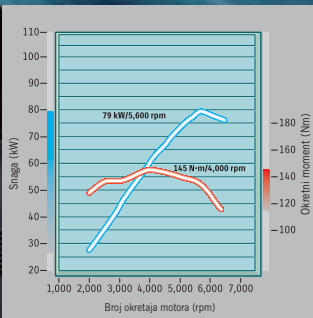
Ovaj moćan dizelski motor koristi direktno ubrizgavanje u cilju povećanja snage i momenta, istovremeno smanjujući emisije štetnih tvari. Filter sitnih čestica, ugrađen u ispuh ovog pogonskog sklopa, u dodatnoj mjeri umanjuje stvaranje čađe.



#### 1.5 litreni, 16 ventilski DOHC motor

Ovaj efikasn, a istovremeno štedljiv benzinski motor štiti vaš kućni proračun. Elektronički upravljana pedala gasa potpomaže odzivnosti motora, ujedno pružajući ujednačenost u vožnji.





### 1.6 litreni, 16 ventilski DOHC VVT motor

Zahvaljujući varijabilno upravljanim usisnim ventilima (VVT) ostvaruje se dobra efikasnost korištenja goriva kod gradske vožnje, a na otvorenoj cesti su pružene eksplozivne performanse.

### 6-brzinski ručni mjenjač

Šest-brzinski ručni mjenjač kratkih prijenosa, maksimalno iskorištava snagu ovog moćnog turbo-dizelskog stroja, na način ujednačenog isporučivanja snage, te efikasnosti u pogledu potrošnje goriva koja je inače glavna karakteristika ovog dizelskog motora.

### 5-brzinski ručni i 4-brzinski automatski mjenjač

1.5 litreni benzinski motor dostupan je uz 5-brzinski ručni mjenjač, dok se uz 1.6 litrenog benzina može birati između 5-brzinskog ručnog i 4-brzinskog automatskog mjenjača.



# Sigurnost

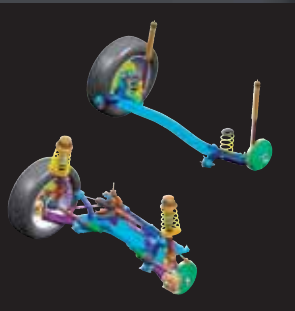
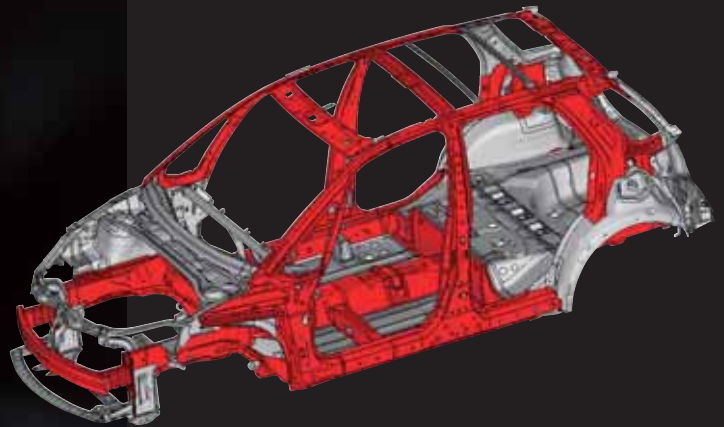
## Ugrađena zaštita putnika

Suzuki SX4 svoje putnike čuva pomoću brojnih aktivnih sustava, čije djelovanje smanjuje mogućnost nezgode na najmanju moguću mjeru, no ako do nezgode ipak dođe, u službi sigurnosti stoji detaljno razvijena karoserija, čije kontrolirano gužvanje u što većoj mjeri nastoji ublažiti neželjene posljedice. Tu su i ostali brižno razvijeni elementi, od iznmino krutog putničkog prostora pa sve do detaljno provjerenih i dugotrajno testiranih elemenata podvozja, čija rješenja pružaju beskompromisan vozački doživljaj. Naslonite se, i uživajte u putovanju!



### Sigurnosna karoserija

Prilikom sudara, prednja i stražnja zona deformacije postupno preuzimaju snagu udarca na sebe, pritom štiteći tijela putnika od naglog usporjenja. U slučaju još jačeg udarca, odnosno veće ugroženosti putnika karoserija energiju sudara odvodi u suprotnom smjeru od putničke kabine, u čemu joj uvelike pomažu novo projektirani uzdužni nosači podvozja. Bočna sigurnost ove izrazito krute karoserije dodatno se povećava pojačanjima ugrađenim u vrata.



### Sustav ovjesa

Kombinacija neovisnog prednjeg ovjesa tipa MacPherson i stražnjeg ovjesa s torzionim oprugama, vozaču omogućuje izvrsno držanje ceste i elastično reagiranje u svakoj prometnoj situaciji.



### Stražnji ovjes

Robustan i nadasve pouzdan stražnji ovjes s torzionim oprugama vozilu daje veliku čvrstoću i upravljivost, a ujedno ostavlja i dovoljno prostora u prtljažniku vozila.



### Kočnice

Uvjerljiva sposobnost kočenja rezultat je jakog servoojačivača kočnica, potpomognutog ABS nadzorom, koji dodatno povećavaju učinkovitost prednjih, hlađenih diskova i stražnjih bubnjeva.

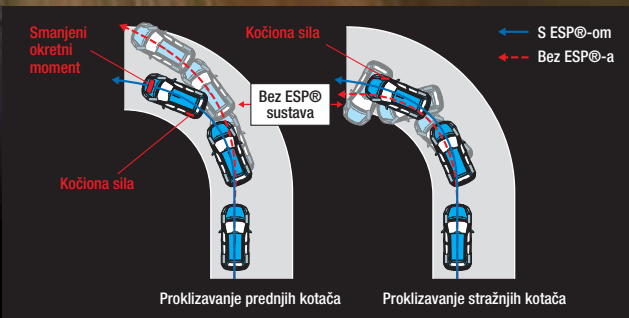


### Dokazana sigurnost

Jedan od najvažnijih čimbenika pri projektiranju Suzuki-ja SX4 bila je sigurnost. Rezultat dugotrajnog i napornog rada lako je vidljiv i mjerljiv na svim provedenim testovima.

Kao bitan dio sigurnosnih rješenja, spomenimo samo visoku vozačevu poziciju sjedenja, koja mu omogućuje još bolju preglednost okoline, velike staklene površine koje smanjuju broj mrtvih kuteva, te posebno dizajnirane naslone za glavu. Sustav od šest zračnih jastuka sastoji se od dva prednja i dva bočna zračna jastuka, te od dvije zračne zavjese koje štite glave putnika.





### Elektronski program stabilnosti (ESP®\*)

Toliko karakterističan osjećaj stabilnosti, kod nekih modela Suzukija SX4 upotpunjen je ESP® sustavom, koji objedinjuje rad ABS kočnica (sustav protiv blokiranja), elektronske raspodjele kočione sile (EBD), te vrši nadzor nad proklizavanjem kotaća odnosno zadužen je za stabilnost vozila u zavoju. Osnova ovog sustava su ABS i EBD, dio osnovne opreme svih modela SX4.

### ESP®-ova funkcija stabiliziranja

Ukoliko dođe do proklizavanja, nezavisnim koćenjem pojedinih kotaća ESP® održava automobil na željenoj putanji, te u velikoj mjeri povećava prijanjanje i stabilnost cijelog vozila odnosno podiže sigurnost na višu razinu.

### Odvojni nasloni za glavu

Nasloni za glavu za sva tri putnika na stražnjoj klupi značajno ublažavaju ozljede koje proizlaze prilikom svakog sudara, a dizajnirani su s ciljem što manjeg ometanja preglednosti vozila.

### Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi u tri točke upotpunjuju kako prednja, tako i stražnja sjedala. Prednji pojasevi su opremljeni zatezačima i ograničivačima zatezne sile, dok su u vanjska stražnja sjedala integrirana normirana ISOFIX prihvaćišta za dječje sjedalice.

\* ESP® je zaštićena marka u vlasništvu DaimlerChrysler AG



## Sportski naglašen i elegantno profinjen

Zaljubljenici u vožnju zasigurno će visoko cijeniti funkcionalnu i ergonomsku unutrašnjost, profinjenog i elegantnog stila. Korištenjem profinjenih materijala, koji su dodatno oplemenjeni stilskim srebrnim umecima, naglašava se elegancija crnih temeljnih motiva, a u isto vrijeme se ističe i cjelokupan sportski duh automobila. Inteligentni dizajn sve prekidače smješta na dohvat ruke, dok ergonomski oblikovana sjedala pružaju puni komfor, kako vozaču tako i suputnicima. Svaki djelić unutrašnjosti otkriva beskompromisno i brižno projektiranje.



### Instrumenti

Tri glavna pokazivača na instrument ploči svijetle strastvenim crvenim svjetlom, a istu boju koriste i okrugle komande klimatizacijskog uređaja.



### Kolo upravljača

U kombinaciji sa serijski ugrađenim CD uređajem, kolo upravljača sadrži funkcionalno integrirane audio komande, a kožom je presvučeno u višim paketima opreme.

### Podesiv stup upravljača

Okomito podesiv stup upravljača vozaču pomaže u pronalaženju optimalnog položaja.

### Digitalni zaslon

Display ugrađen u središnji panel vozača informira o točnom vremenu, o vanjskoj temperaturi, kao i o trenutnoj potrošnji goriva.

### Klima uređaj

Upravljačke komande automatskog klima uređaja ističu se prstenastim osvjetljenjem, a svojim oblikom nastavljaju kružni motiv koji se pojavljuje na instrument ploči.

### Upravljačka konzola na vozačevoj strani

Komande električnih podizača prozora, kao i upravljanja vanjskim zrcalima nalaze se na glavnoj upravljačkoj konzoli na unutrašnjoj strani vozačevih vrata.





#### **CD-reproduktor**

O izvrsnom zvuku brine audio sustav vrhunske tehnologije, te strateški raspoređeni zvučnički elementi.

#### **Audio komande integrirane u kolo upravljača**

Smještajem audio komandi na kolo upravljača, povećava se udobnost i sigurnost vožnje, jer je omogućeno upravljanje audio-sustavom bez skidanja ruku s upravljača.

#### **Zvučnički sustav**

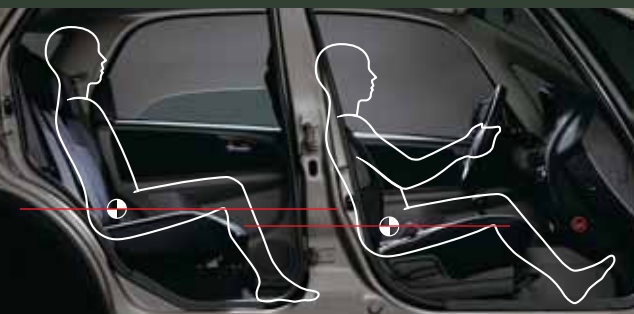
Strateški raspoređeni zvučnici ugrađeni u prednja i stražnja vrata pružaju izvrsnu kakvoću zvuka u automobilu.



## Prostranstvo koje zrači komforom

Suzuki SX4 svim putnicima pruža potpunu udobnost, koja je dodatno naglašena inteligentnim razmještajem nužno potrebnih i upotrebljivih dodataka.

Maksimalno iskorišten prostor jamči udobnost i funkcionalnost koja prožima cijelu putničku kabinu.



### Visoko postavljena stražnja sjedala

Osim visoko postavljenih prednjih sjedala, još povišeniju poziciju zauzimaju putnici na stražnjoj klupi, čime putovanje na stražnjim sjedalima dobiva potpuno novu dimenziju. Osim neupitne preglednosti, a samim tim i udobnosti, putnicima je dodatno olakšan ulazak odnosno izlazak iz vozila.



### Prtljažnik

Stražnja klupa djeliva u omjeru 60:40 omogućuje prijevoz i dužih predmeta, bez većeg narušavanja udobnosti dvaju putnika smještenih na stražnju klupu. Potpunim preklapanjem stražnje klupe oslobađa se prtljažni prostor maksimalne zapremine od čak 625 litara.

### Ladice ispod sjedala

Ladice ispod prednjih sjedala efikasno skrivaju zemljovide i revije, a ujedno ih čine lako dostupnima.

### Prednji držači za čaše

Zahvaljujući dvostrukom držaču za čaše uz prednja sjedala, osvježenje je uvijek pri ruci.



**Po visini podesivo vozačevo sjedalo**

Pomoću ručke za podešavanje visine sjedala vozač u samo nekoliko poteza dolazi do idealne pozicije sjedenja.

**Osvijetljen kontakt-prekidač**

Osvijetljen kontakt-prekidač lako se pronalazi i noću.

**Sustav za otvaranje i pokretanje bez ključa**

Emiter signala ugrađen u ključ vozaču omogućava ulazak u vozilo i pokretanje motora bez upotrebe ključa. Dakle, dok god vam se ključ nalazi u džepu ili torbici, u vozilo možete ući pritiskom na upravljački gumb integriran u kvaku vozila, dok pukim okretanjem kontakt-prekidača možete upaliti i motor.

**Presvlake sjedala**

Kod modela GLX i GS presvlake sjedala izrađene su od novih materijala. Središnje dvostruko uslojavanje, odnosno podstavljenost naslona povećavaju udobnost za vrijeme vožnje, dok mrežasti vanjski sloj naglašava sportski duh putničkog prostora.





eXtremno sposoban

### *Suzukijev koncept očuvanja okoline*

Adekvatno našoj filozofiji očuvanja okoliša radimo na smanjenju štetnih utjecaja naših proizvoda na okolinu, te vršimo istraživanje i razvoj u cilju efikasnog iskorištavanja Zemljinih ograničenih energetske resursa.

U pogledu recikliranja vozila, ne samo da zadovoljavamo zakonske propise pojedinih država, već i projektiramo proizvode koji minimalno opterećuju prirodu.

Molimo Vas, poduprite naše napore u očuvanju okoliša, te kada vozilo definitivno prestanete koristiti, predajte ga onome, tko će ga - uzevši u obzir dalekosežne mjere zaštite okoline - i adekvatno reciklirati.

Mi smo se pobrinuli da to bude što jednostavnije izvedivo.

**Više informacija potražite na web-stranici [www.suzuki.hr](http://www.suzuki.hr)**

