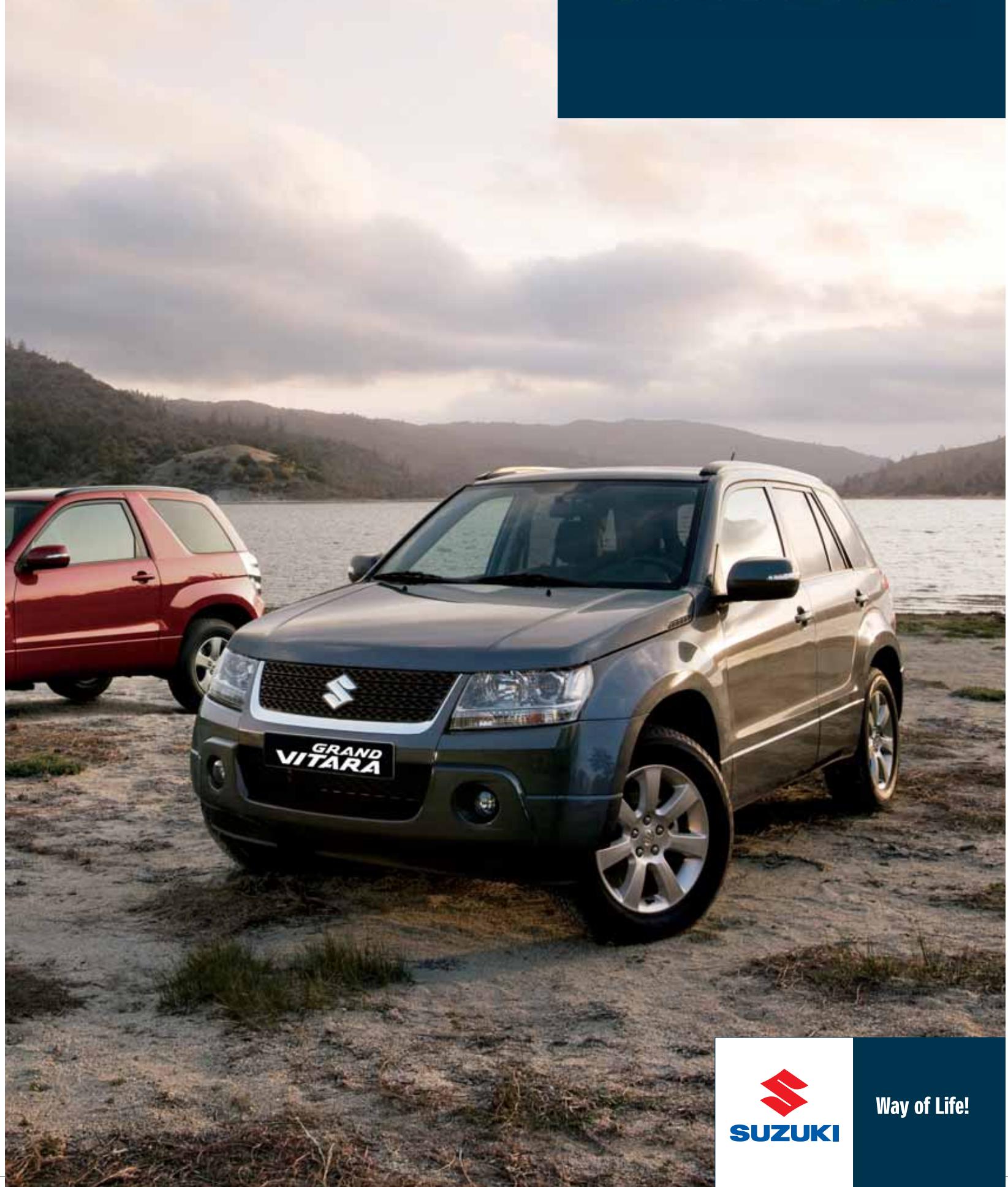


GRAND VITARA



SUZUKI

Way of Life!



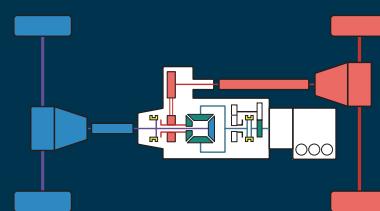
Spremni na sve

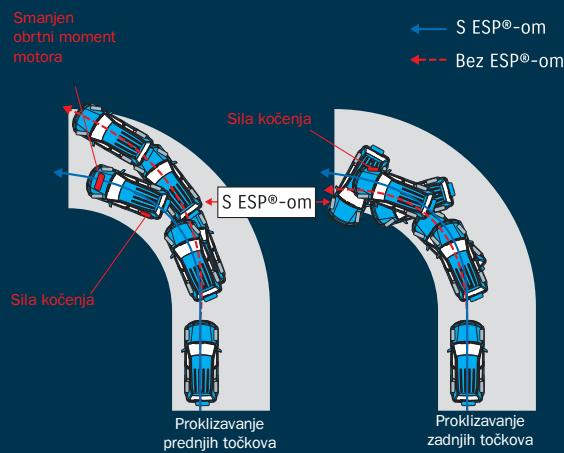
Šta stoji između vas i vašeg cilja? Život donosi i lepe i teške trenutke. Da biste stigli tamo gde ste pošli, morate biti spremni na sve. Kao Grand Vitara.



4 režima pogona na sva 4 točka

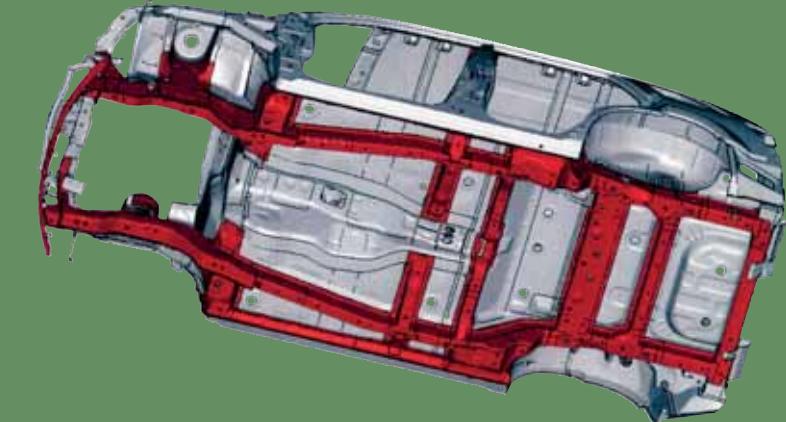
Grand Vitarin sistem 4 režima pogona na sva 4 točka stalno prenosi snagu na sva četiri točka, osiguravajući pozitivno prijanjanje bez obzira na podlogu. Sklopkom ugrađenom u središnju konzolu možete brzo i lako menjati režime od 4H za većinu voznih uslova, 4H Lock za vožnju izvan asfalta, 4L Lock za ekstremne podlove i N (neutralni režim). Prebacivanjem u N-režim isključuje se prenos za sigurnu i lagantu vuču Grand Vitare ili izvlačenje pomoću vitla.



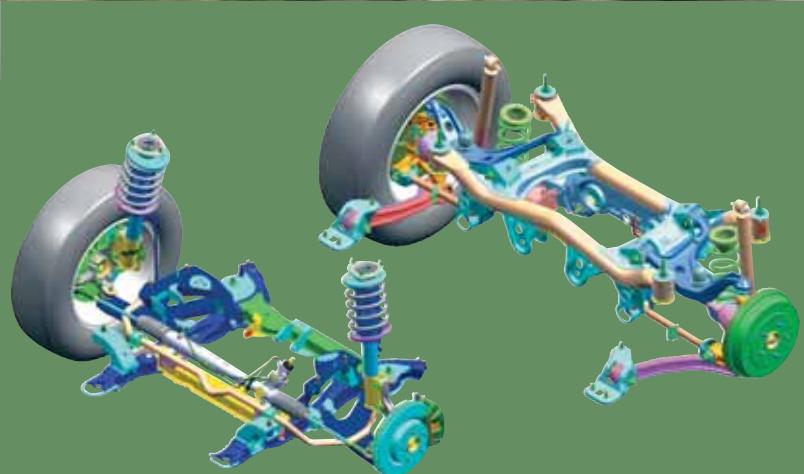


Dostupan na odabranim modelima, ESP®* (elektronski program stabilnosti) dopunjava urođenu stabilnost Suzuki Grand Vitara s tri važne funkcije: ABS-om s EBD-om, sprečavanjem proklizavanja i kontrolom stabilnosti. Elektronska kontrola ESP®-a koristi različite senzore za određivanje i držanje željene putanje prilikom prolaska kroz krivinu, uveliko povećavajući kontrolu držanja podloge i stabilnosti uz smanjenje proklizavanja prednjih i zadnjih točkova radi veće sigurnosti.

*ESP je zaštićena marka kompanije Daimler AG.



Sa ugrađenom rešetkastom šasijom koja povećava čvrstinu i izdržljivost bez povećanja ukupne težine, samonoseća karoserija sa integralnom šasijom eliminiše neprijatno škripanje karoserije. Lagana karoserija iz jednog dela takođe smanjuje ukupnu visinu i visinu pragova te povećava prostoriju putničke kabine uprkos velikoj udaljenosti od tla. Potpuno nezavisno oslanjanje dodatno pojačava otpornost na savijanje i torziju, ujedno doprinoseći uzdužnoj upravljivosti prilikom udobne vožnje putem i van asfalta. Krajnji zaključak za vozača kao i za putnike je sloboda da idu gde žele uz stabilnost koja im omogućava da pritom uživaju u svakom trenutku.



Potpuno nezavisno oslanjanje ima napred spiralne opruge MacPherson, a nazad multi-link geometriju koji se dopunjaju sa ugrađenom rešetkastom šasijom i smanjuju karoserijsku bliku uz poboljšanu upravljivost u vožnji na asfaltu i van njega.

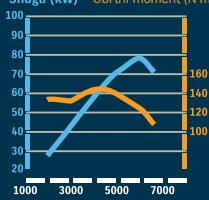


Pokreće čula

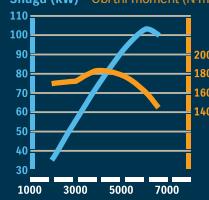
Trenutna reakcija od ideje do izvršenja. Ugladena u gradu, ushićuje na autoputu, Oslobađa van asfalta. Šta još čekate? Osetite snagu koja oslobađa vaša čula.

Uslugdite performanse sa svojim čulima izborom jednog od pet motora kao i manuelnog ili automatskog menjača. Izbor motora obuhvata novi i vrlo snažan benzinski V6 motor zapremine 3.2 litra, kao i benzinski motor zapremine 2.4 litara, oba sa ugrađenom naprednom tehnologijom varijabilnog upravljanja ventilima VVT. U ponudi su još benzinski motor zapremine 1.6 litara VVT i standardni benzinski motor 2.0 litra, kao i dizel motor sa direktnim ubrizgavanjem (DDiS), zapremine 1.9 litara. VVT i DDiS povećavaju snagu i obrtni moment i smanjuju potrošnju goriva. Obe tehnologije proširuju raspon performansi uz istovremeno smanjenje potrošnje goriva i maksimalnu ekonomičnost. Dodatna korist od DDiS, common-rail sistema za ubrizgavanje goriva je smanjenje štetnih emisija.

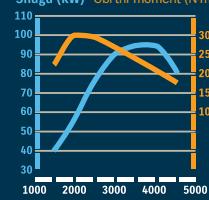
benzinski VVT motor
zapremine 1.6 litara



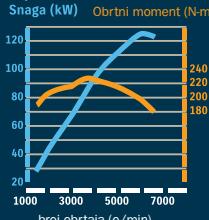
benzinski VVT motor
zapremine 2.0 litara



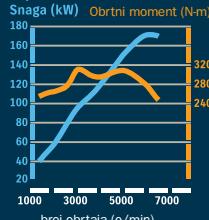
benzinski VVT motor
zapremine 1.9 litara



benzinski VVT motor
zapremine 2.4 litara



benzinski VVT motor
zapremine 3.2 litara



Povećana ekonomičnost potrošnje goriva i sportske performanse zahvaljujući manuelnom menjaču sa 5 brzina. Nova konstrukcija sa kratkim hodom ručice poboljšava osećaj prilikom menjanja brzina, kao i izdržljivost menjača a istovremeno smanjuje vibracije.



Automatski menjači dolaze u sportskim konfiguracijama i prenosima podešenim za zadovoljavajuće ubrzanje, uglađenu, bešumnu vožnju i upravljanje bez ikakvog napora.



Visoka nivo zaštite putnika standardno obuhvata vozački i suvozački prednji jastuk sa zatezačima sigurnosnih pojaseva i ograničenjem zatezne sile, kao i bočne jastuke i vazdušne zavese



Kontrola vožnje nizbrdo omogućava blago i postojano spuštanje bez ubrzavanja, a da vozač pritom ne treba pritiskati pedalu kočnice.



Komande tempomata na upravljaču se lako nalaze i još lakše koriste.



Potpuno automatski klima uredjaj održava idealne uslove u putničkoj kabini za još veći užitak u vožnji.



Važnija serijska oprema

	3 vrata JX-A 1,6 / 1,9D	5 vrata JLX-A 2,0 / 1,9D	JLX-EL 2,0/2,4/3,2/1,9D
POGON			
4WD	S	S	S
Elektronski izbor 4 mogućnosti pogona (4H + 4H blokirano + 4L blokirano + N)	- / S	S	S
Srednji diferencijal	S	S	S
UDOBNOST			
Servo upravljač	S	S	S
El. pokretanje prednjih prozora	S	S	S
El. pokretanje zadnjih prozora	-	S	S
Daljinsko centralno zaključavanje	S	S	S
Pokretanje motora bez ključa	-	-	S
Automatski klima uređaj s LCD ekranom	S	S	S
Filter polena	S	S	S
Antena	S	S	S
4 zvučnika	S	S	S
2 visokotonca	-	-	S
Dodatni zvučnik u prednjoj konzoli	-	-	S
MP3 CD radio + komande na upravljaču	S	S	S
Regulator brzine (tempomat)	-	-	S
INSTRUMENT TABLA			
Prikaz sata, spoljne temperature, potrošnje goriva	S	S	S
Indikator nivoa goriva	S	S	S
Trokraki upravljač podesiv po visini	S	S	S
Upravljač presvučen kožom	-	-	S
Umetci u boji srebra	S	S	-
Umetci u boji srebra i drveta	-	-	S
UNUTRAŠNOST			
Prednje svetlo za čitanje	-	S	S
Prednja rasveta putničkog prostora	S	-	-
Središnja i zadnja rasveta putničkog prostora	-	S	S
Rasveta prtljažnika	S	S	S
Štitnici od sunca sa ogledalima i držačem za dokumente	S	S	S
Unutrašnji rukohватi vrata srebrne boje	-	S	S
Hromirana ručica za otvaranje vrata (samo uz motor V6 3,2)	-	-	-/-S/-
Držač za limenke, veći (napred 2)	S	S	S
Držač za čaše (napred 2, nazad 2)	S	S	S
Ručica menjajuća presvučena imitacijom srebra	S	S	-
Ručica menjajuća presvučena imitacijom drveta	-	-	S
Sedišta presvučena tkaninom	S	S	-
Sedišta presvučena kožom	-	-	S
Sedište vozača podesivo po visini	-	S	S
Prilagodljivi nasloni za glavu	S	S	S
Pegrada u naslonu vozačevog sedišta	-	S	S
Pegrada u naslonu suvozačevog sedišta	S	S	S
Sistem olakšanog pristupa zadnjoj klupi (sedište suvozača)	S	-	-
Grejanje sedišta	-	-	S
Zadnja sedišta deljiva u odnosu 50:50	S	-	-
Zadnja sedišta deljiva u odnosu 60:40	-	S	S
Naslon za ruku između prednjih sedišta	-	S	S
Utičnica 12 V - pored menjajuća i u prtljažniku	S	S	S
Otvaranje poklopca rezervoara za gorivo iz kabine	S	S	S
SPOLJAŠNOST			
Xenon glavna svetla sa pranjem i automatskom regulacijom visine	-	-	S
Regulacija visine svetala - ručno	S	S	-
Prednja svetla za maglu	S	S	S
Zadnje svetlo za maglu	S	S	S
Tonirana stakla	S	S	S
Spoljni retrovizori u boji vozila, električno podesivi sa grejanjem	S	S	S
Ručice vrata u boji karoserije	-	S	S
Krovni nosači (uzdužni)	S	S	S
Krovni prozor elektro-podesiv	-	-	S
Gume 225/70 R16 sa aluminijumskim naplatcima	S	-	-
Gume 225/65 R17 sa aluminijumskim naplatcima	-	S	S
Poklopac rezervnog točka s logom "SUZUKI"	S	S	S
AKTIVNA I PASIVNA SIGURNOST			
Vazdušni jastuci za vozača i suvozača	S	S	S
Bočni vazdušni jastuci	S	S	S
Vazdušne zavese - napred	S	S	S
Vazdušne zavese - nazad	-	S	S
ABS kočnice sa EBD-om (raspodelom kočione sile)	S	S	S
ESP (Electronic Stability Program)	-	-	S
Pomoć pri naglom kočenju	S	S	S
Pomoć pri kretanju uzbrdo i vožnji nizbrdo (hill hold & descent)	-	-	-/-S/-
Blokada motora	S	S	S
Sigurnosni pojasevi u tri tačke	S	S	S
Graničnik zatezne sile pojasa (za prednja sedišta)	S	S	S
Visoko montirano treće stop svetlo	S	S	S
Sigurnosni pojaz podesiv po visini napred	S	S	S
ISOFIX sistem pričvršćivanja stolice za decu	S	S	S
Sigurnosna dečja brava na zadnjim vratima	-	S	S
Automatsko paljenje svetala prilikom startovanja motora	0	0	0

Grand Vitara 3 vrata

Paleta boja

TEHNIČKI PODACI

	3	
	1,6 VVT 4WD 5MT	1,9 DDiS 4WD 5MT
Dužina (mm)	4060	
Širina (mm)	1810	
Visina (mm)	1695	
Meduosovinsko rastojanje (mm)	2440	
Trag točkova napred/pozadi (mm)	1540/1570	
Udaljenost vozila od tla (mm)	200	
Prednji - prilazni ugao (stepeni)	29	
Pregibni ugao (stepeni)	20	
Zadnji - odlazni ugao (stepeni)	36	
Minimalni poluprečnik okretanja (m)	5,1	
Broj sedišta	4	
Zapremina rezervoara goriva (l)	55	
Zapremina prtljažnog prostora (l)	184/516/964	

Svetlo bež metalik

MOTOR

	M16A, VVT 4	F9Q 4
Broj cilindra	16	8
Broj ventila	1586	1870
Radna zapremina (cm ³)	78 x 83	80 x 93
Promer x hod (mm)	10,5	17
Stepen kompresije	78 (106)/5900	95 (129)/3750
Maksimalna snaga (kW(KS) / o/min)	145/4100	300/2000
Maksimalni obrtni moment (Nm / o/min)	Multipoint benzin	common rail dizel
Ubrizgavanje goriva	Euro 4	
Gorivo		
Norma zaštite okoline		

Olovno siva metalik

MENJAČ

	5MT	5MT
Prenosni odnosi		
1. stepen	4,545	2,875
2. stepen	2,354	1,568
3. stepen	1,693	1,000
4. stepen	1,241	0,697
5. stepen	1,000	-
Stepen hoda unazad	4,431	2,300
Prenosni odnos diferencijala	4,625	4,375
Normalan prenos	-	1,000
Redukovan prenos	-	1,970

Kvazar siva metalik

DONJI POSTROJ

Upravljački mehanizam	Nazubljena letva MacPherson
Oslanjanje napred	Oscilirajuća ramena
Oslanjanje nazad	Samoventilirajući diskovi
Kočnice napred	Samopodeš. doboši Samovent. diskovi
Kočnice nazad	225/70 R16
Dimenzije guma	

Šumska zelena metalik

MASA

Masa praznog vozila (kg)	1405-1481	1527-1608
Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	1830	1940

Svetlo srebrna metalik

PERFORMANSE

Maksimalna brzina (km/h)	160	170
Ubrzanie 0-100 km/h (s)	14,4	12,8

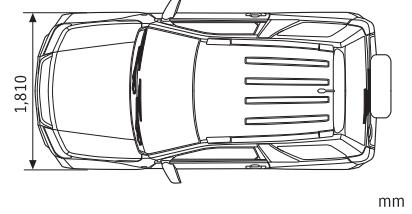
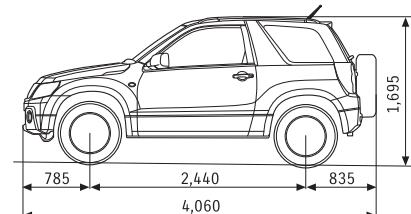
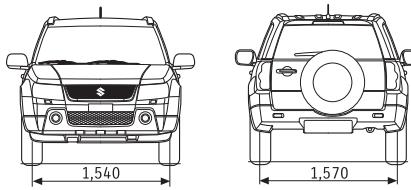
Biserno bela

POTROŠNJA GORIVA

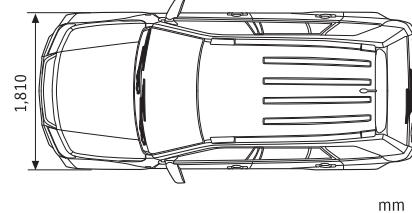
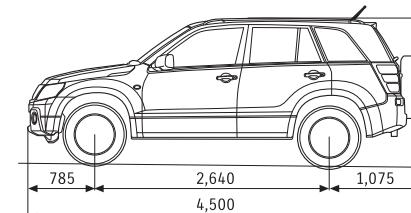
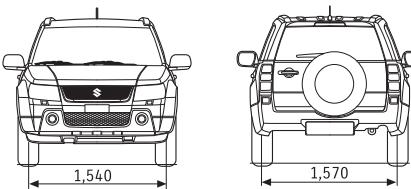
Emisija CO ₂ (g/km)	195	183
Grad (l/100 km)	10,2	8,3
Van grada (l/100 km)	7,1	6,2
Kombinovano (l/100 km)	8,2	7

Blistavo bela

3 vrata



5 vrata



Grand Vitara 5 vrata

TEHNIČKI PODACI

Broj vrata	5				
Motor	2,0				
Pogon	4WD				
Pogon/menjač	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
DIMENZIJE					
Dužina (mm)	4500				
Širina (mm)	1810				
Visina (mm)	1695				
Meduosovinsko rastojanje (mm)	2640				
Trag točkova napred/pozadi (mm)	1540/1570				
Udaljenost vozila od tla (mm)	200				
Prednji - prilazni ugao (stepeni)	29				
Pregibni ugao (stepeni)	19				
Zadnji - odlazni ugao (stepeni)	27				
Minimalni poluprečnik okretanja (m)	5,5				
Broj sedišta	5				
Zapremina rezervoara goriva (l)	66				
Zapremina prtljažnog prostora (l)	398/758/1386				
MOTOR					
Tip	J20A	J24B	N32A	F9Q	
Broj cilindara	4	4	6	4	
Broj ventila	16	16	24	8	
Radna zapremina (cm ³)	1995	2393	3195	1870	
Promer x hod (mm)	84 x 90	92 x 90	89 x 85,6	80 x 93	
Stepen kompresije	10,5	10	10	17	
Maksimalna snaga (kW(KS) / o/min)	103 (140)/6000	124 (168)/6000	171 (232)/6200	95 (129)/3750	
Maksimalni obrtni moment (Nm / o/min)	183/4000	227/3800	291/3200	300/2000	
Ubrizgavanje goriva	Multipoint benzin	Multipoint benzin	Multipoint benzin	common rail	
Gorivo				dizel	
Norma zaštite okoline	Euro 4				
MENJAČ					
Tip	5MT	4AT	5MT	4AT	5AT
Prenosni odnosi					5MT
1. stepen	4,545	2,826	4,545	2,826	3,520
2. stepen	2,354	1,493	2,354	1,493	2,043
3. stepen	1,693	1,000	1,693	1,000	1,401
4. stepen	1,241	0,688	1,241	0,688	1,000
5. stepen	1,000	-	1,000	-	0,717
Stepen hoda unazad	4,431	2,703	4,431	2,703	3,224
Prenosni odnos diferencijala	4,100	5,125	3,727	5,125	3,583
Normalan prenos	1,000				
Redukovan prenos	1,970				
DONJI POSTROJ					
Upravljački mehanizam	Nazubljena letva				
Oslanjanje napred	MacPherson				
Oslanjanje nazad	Oscilirajuća rama				
Kočnice napred	Samoventilirajući diskovi				
Kočnice nazad	Samoventilirajući diskovi				
Dimenzije guma	225/65 R17				
MASA					
Masa praznog vozila (kg)	1533-1643	1548-1658	1552-1655	1567-1670	1677-1753
Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	2070	2070	2100	2100	2170
PERFORMANSE					
Maksimalna brzina (km/h)	175	170	185	175	200
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	12,5	13,6	11,7	12	9,3
POTROŠNJA GORIVA					
Emisija CO ₂ (g/km)	199	210	208	225	245
Grad (l/100 km)	10,6	11,1	11,4	12,5	14,4
Van grada (l/100 km)	7,1	7,5	7,6	8,1	8,3
Kombinovano (l/100 km)	8,4	8,9	9	9,7	10,6